

El análisis del continuo urbano en la costa mediterránea Española

R e p o r t 0 1 - 2 0 1 1



Universitat Politècnica de Catalunya

Centre de Política de Sòl i Valoracions

UPC-CSPV

El análisis del continuo urbano en la costa mediterránea Española

Yraida Romano Grullón

Mt. Univ. Arquitecta. CPSV

Dirección: **Josep Roca Cladera**. Dr. Arquitecto

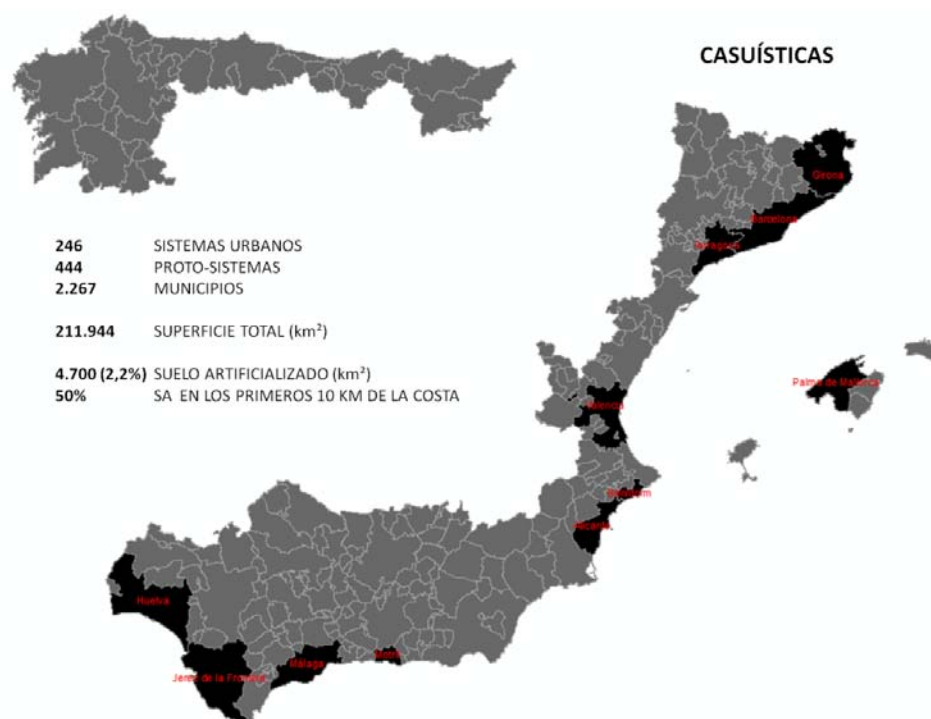
Proyecto

Este trabajo forma parte de la tesis doctoral: “El Urban Sprawl en la Costa Española: El Impacto de las Viviendas de Segunda Residencia y los Complejos Turísticos”. Esta tesis nace de un proyecto que desarrolló el centro de Política de Suelo y Valoraciones: “El proceso de urbanización en la costa mediterránea: ¿Hacia un modelo insostenible de ocupación del suelo? Un análisis retrospectivo (1956-2006) y prospectivo (2006-2026)”.

Objetivo

El objetivo principal de este trabajo es evaluar la continuidad de las áreas urbana a lo largo de la costa mediterránea española, tomando como caso de estudio 11 muestras de desarrollos urbanos, el cálculo del continuo urbano fue realizado mediante la metodología aplicada por NUREC¹. En este **reporte** se presentan las fichas que resumen la información procesada para cada caso de estudio.

Mapa 1. Caso de estudio



Fuente: elaboración propia

Los datos utilizados provienen de la base de datos del Corine Land Cover del año 2000 y los análisis fueron realizados utilizando las fotografías aéreas del google earth.

¹ NUREC (1994): *Atlas of Agglomerations in the European Union*, NUREC, Duisburg

HUELVA



Sistema Metropolitano:

HUELVA

Proto-sistema:

10

Municipios:

37

Km2 suelo artificializado:

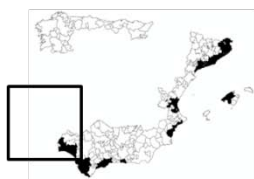
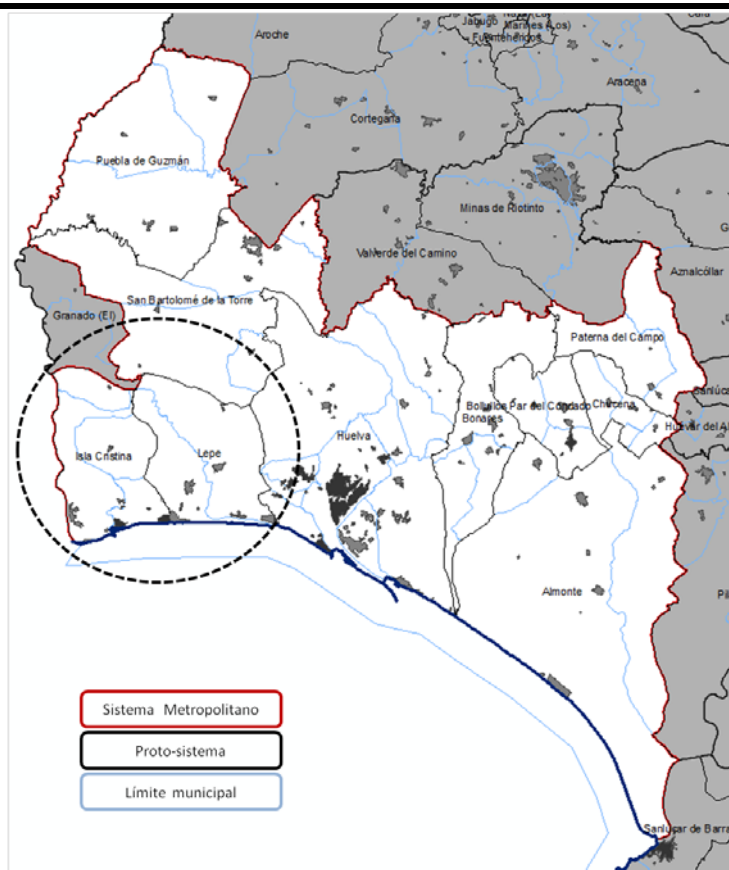
110,27

Primero 10 Km de la costa:

63,33 [57%]

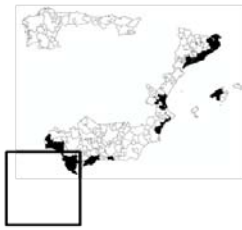
Km2 Sistema metropolitano:

5419,6



Fuente: elaboración propia

JEREZ DE LA FRONTERA



Sistema Metropolitano:
JEREZ DE LA FRONTERA

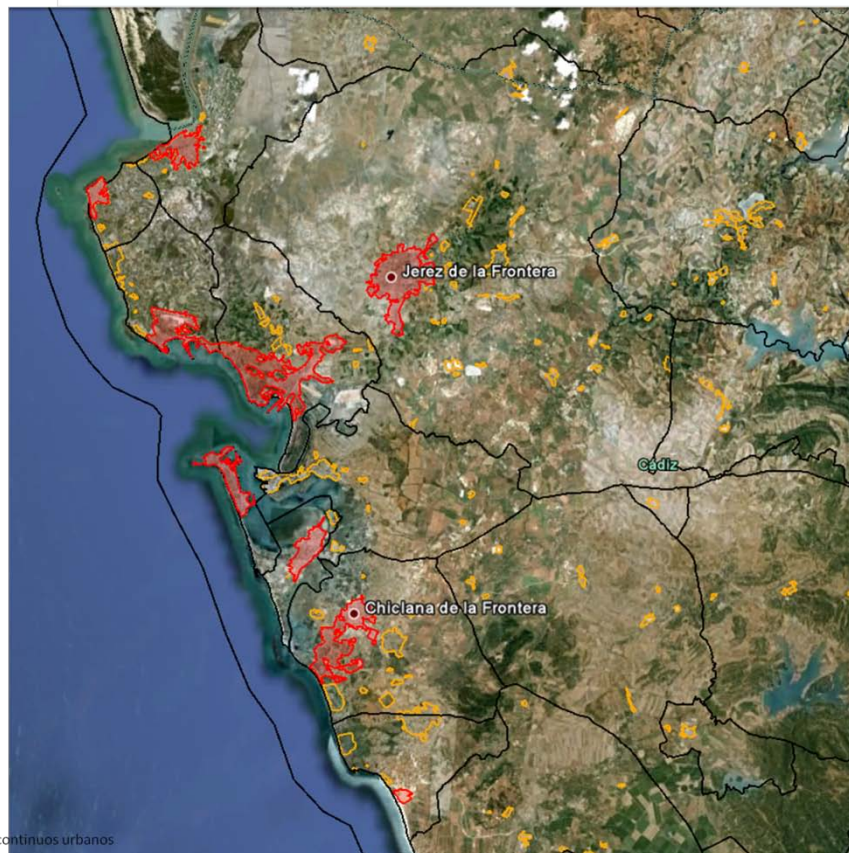
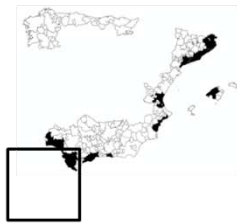
Proto-sistema:
4

Municipios:
24

Km2 suelo artificializado:
173,8

Primero 10 Km de la costa:
122,3 [70%]

Km2 Sistema metropolitano :
5307,4



En un protosistema aparecen diferentes continuos urbanos

Fuente: elaboración propia

MÁLAGA



Sistema Metropolitano:

MALAGA

Proto-sistema:

5

Municipios:

31

Km2 suelo artificializado:

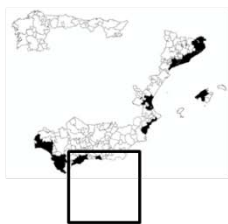
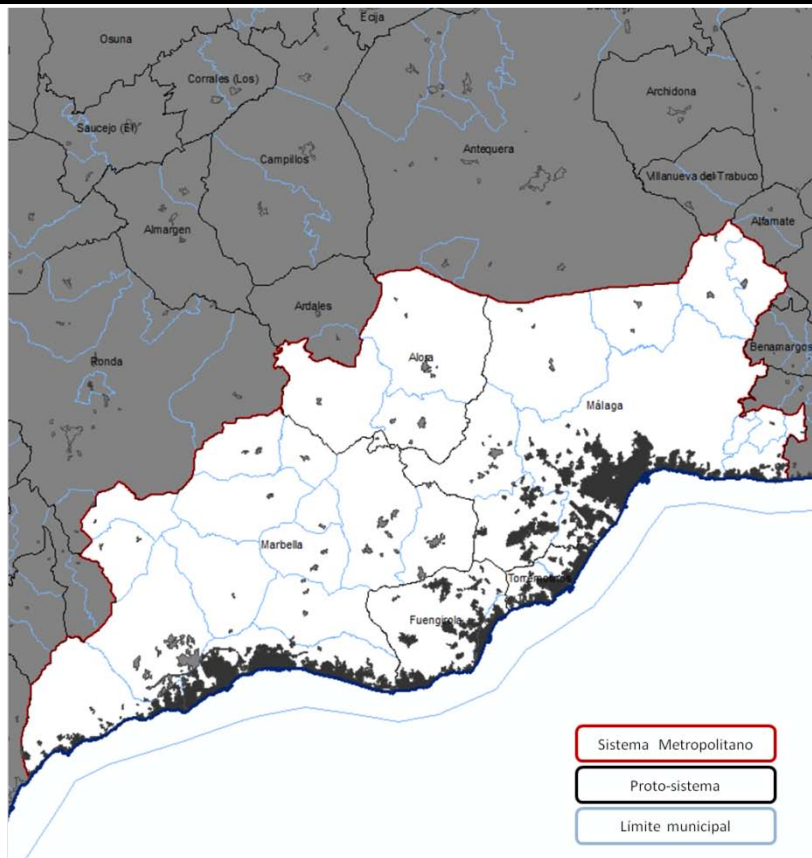
218

Primero 10 Km de la costa:

202,4 [92%]

Km2 Sistema metropolitano :

2671,2



La separación natural y porque los 200 metros, (Desde [Estepona] Marbella a Málaga (90KM costa aproximadamente).

Fuente: elaboración propia

MOTRIL



Sistema Metropolitano:

MOTRIL

Proto-sistema:

2

Municipios:

9

Km2 suelo artificializado:

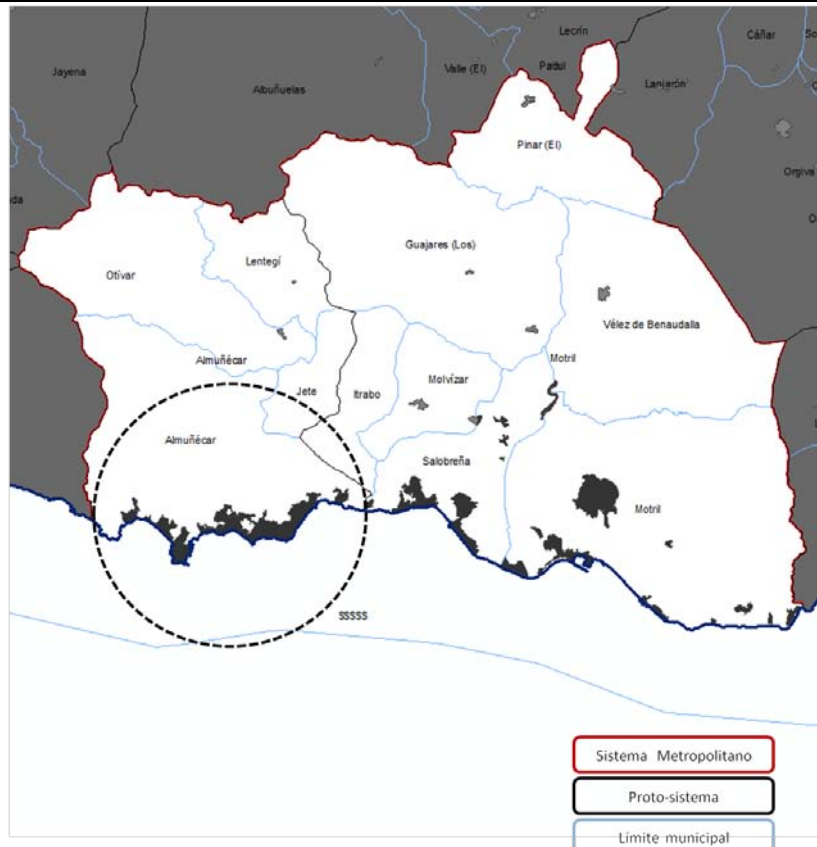
16,2

Primero 10 Km de la costa:

15,7 [97%]

Km2 Sistema metropolitano :

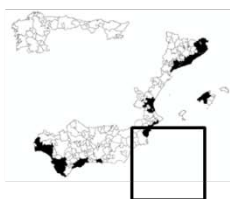
568,6



Almuñécar: Las tipologías del tejido en ambos continuos son parecidas una estructura urbana más compacta seguida de una estructura de característica más turística y dispersas, el centro y el sub-centro de un mismo municipio.

Fuente: elaboración propia

ALICANTE



Sistema Metropolitano:

ALICANTE

Proto-sistema:

7

Municipios:

36

Km2 suelo artificializado:

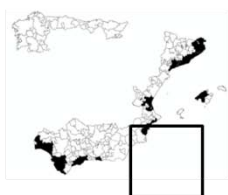
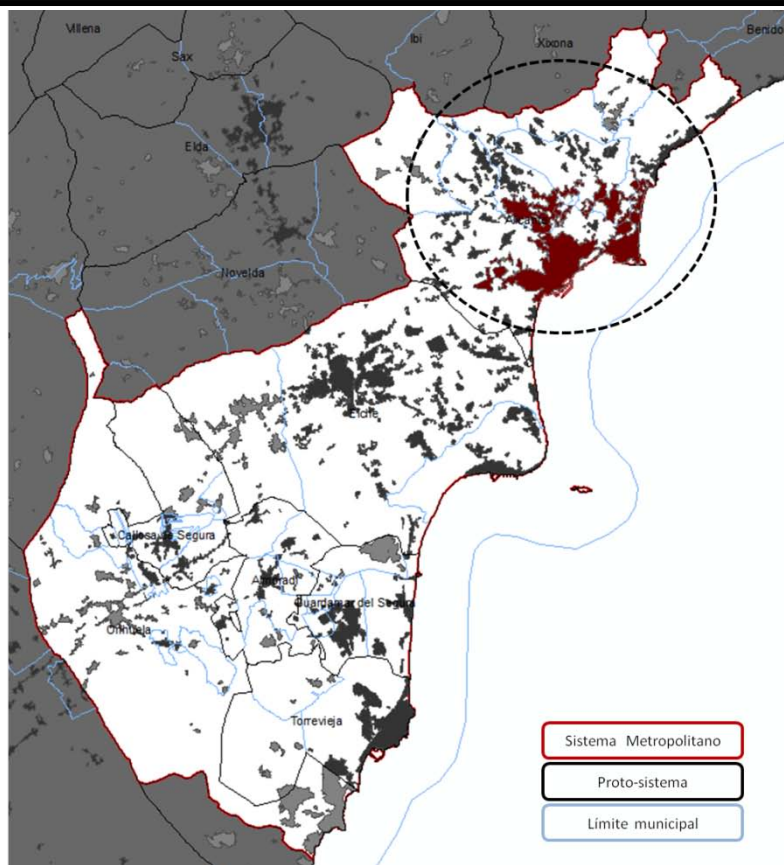
254,3

Primero 10 Km de la costa:

168,2 [66%]

Km2 Sistema metropolitano:

1821,5



El continuo urbano de Alicante hasta el Campello, en este último la ruptura del continuo está limitada por situación geográfica, este caso corresponden al protosistema

Fuente: elaboración propia

BENIDORM



Sistema Metropolitano:
BENIDORM

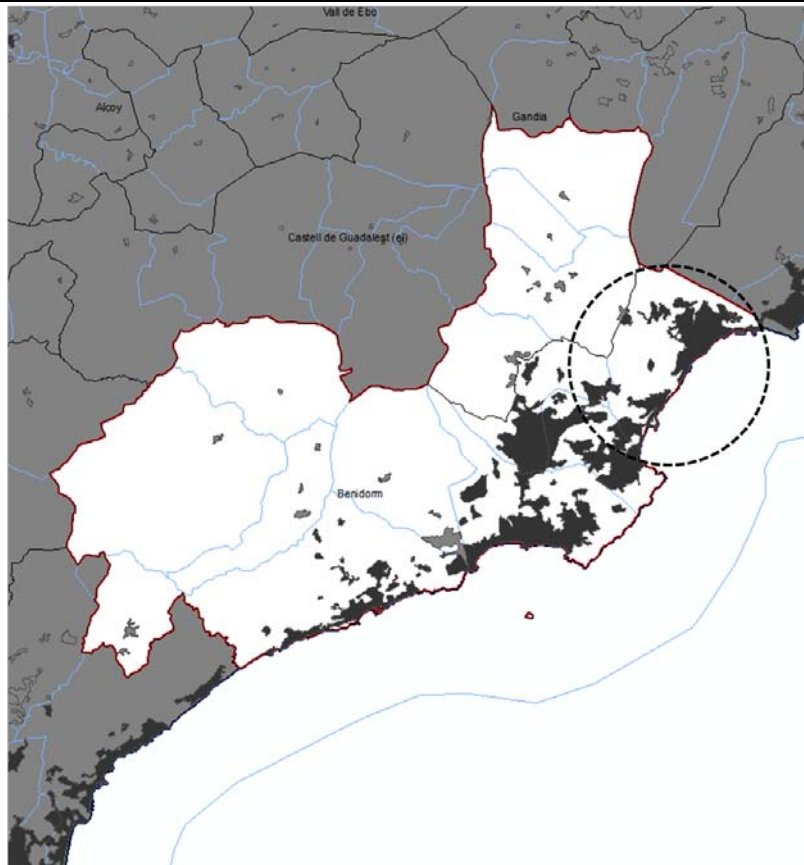
Proto-sistema:
2

Municipios:
14

Km2 suelo artificializado:
48,5

Primero 10 Km de la costa:
48,2 [99%]

Km2 Sistema metropolitano:
475,7



Altea: El centro de este municipio es considerablemente menor que el otro continuo de características turísticas u que además conecta con un continuo urbano mayor [Altea, Cale, Besissa, Teulada]

Fuente: elaboración propia



VALENCIA

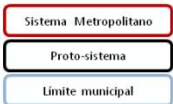
18

104

338,8

140,9 [41 %]

3072,5



Fuente: elaboración propia

TARRAGONA



Sistema Metropolitano:
TARRAGONA

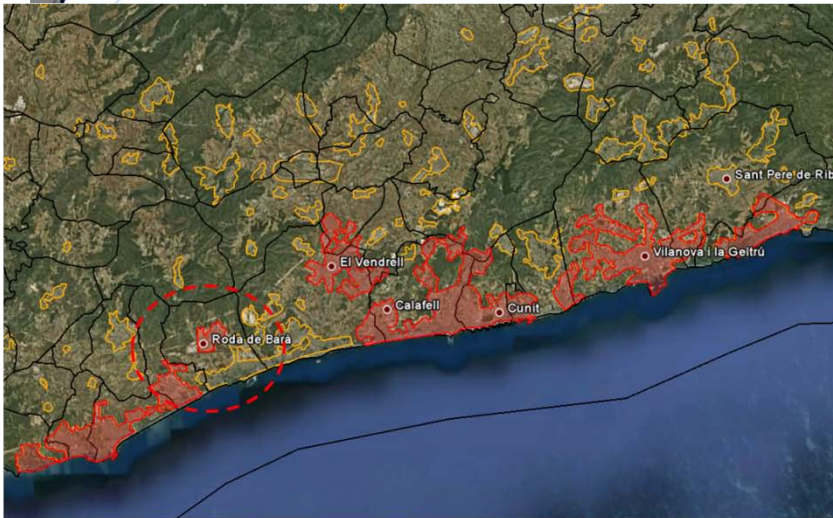
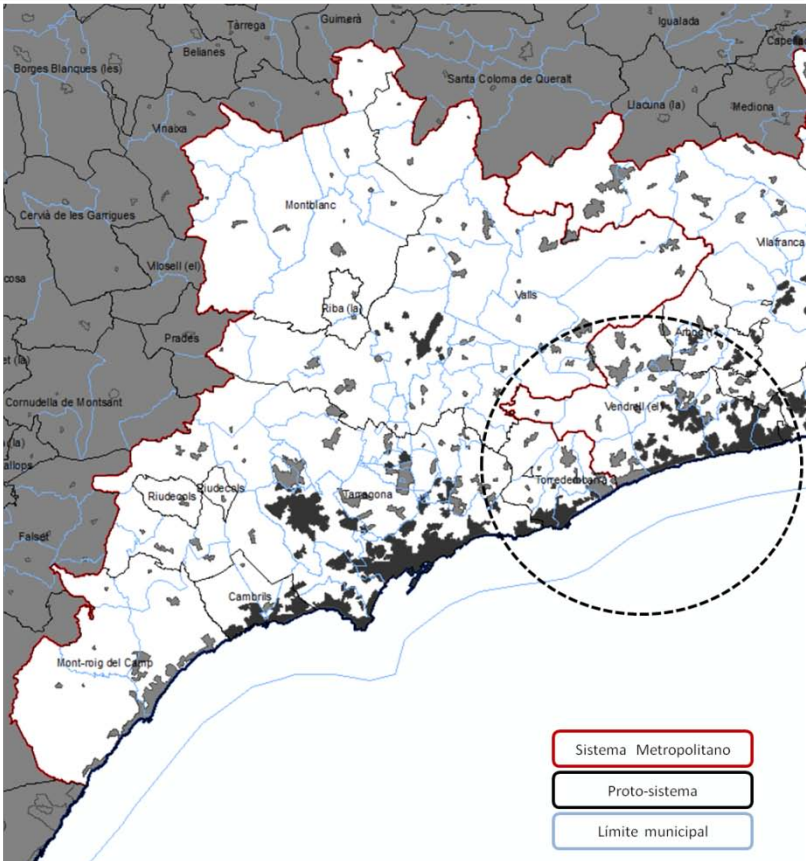
Proto-sistema:
8

Municipios:
75

Km2 suelo artificializado:
149,4

Primeros 10 Km de la costa:
111,5 [74%]

Km2 Sistema metropolitano:
1900,9



Desde [Tarragona] Torredembarra hasta Sant Pere de Ribes

Fuente: elaboración propia

BARCELONA



Sistema Metropolitano:

BARCELONA

Proto-sistema:

24

Municipios:

180

Km2 suelo artificializado:

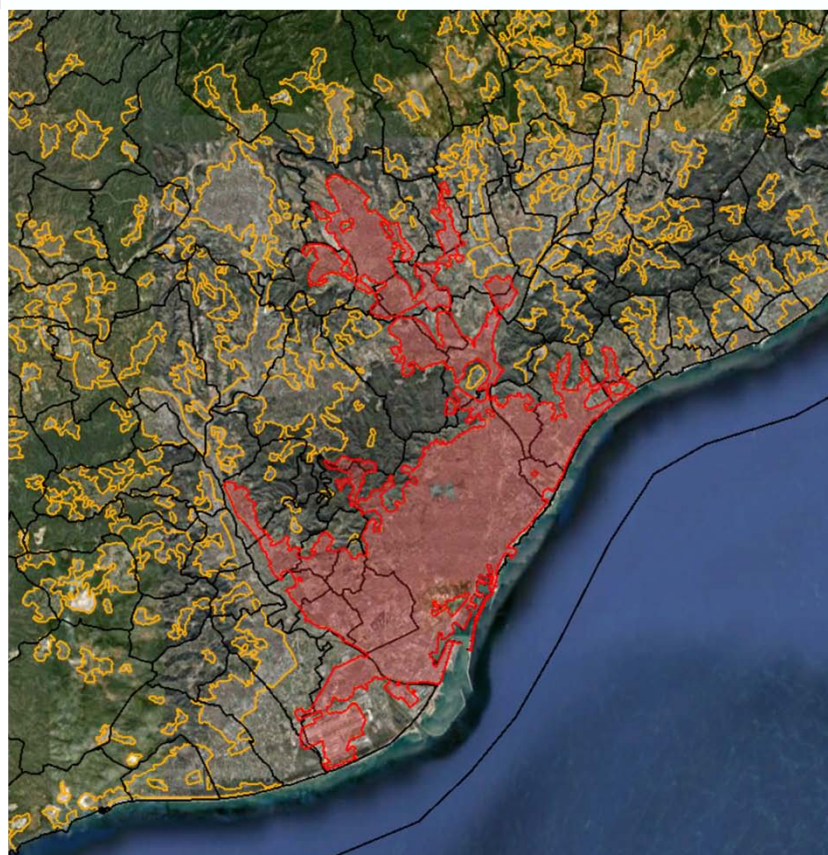
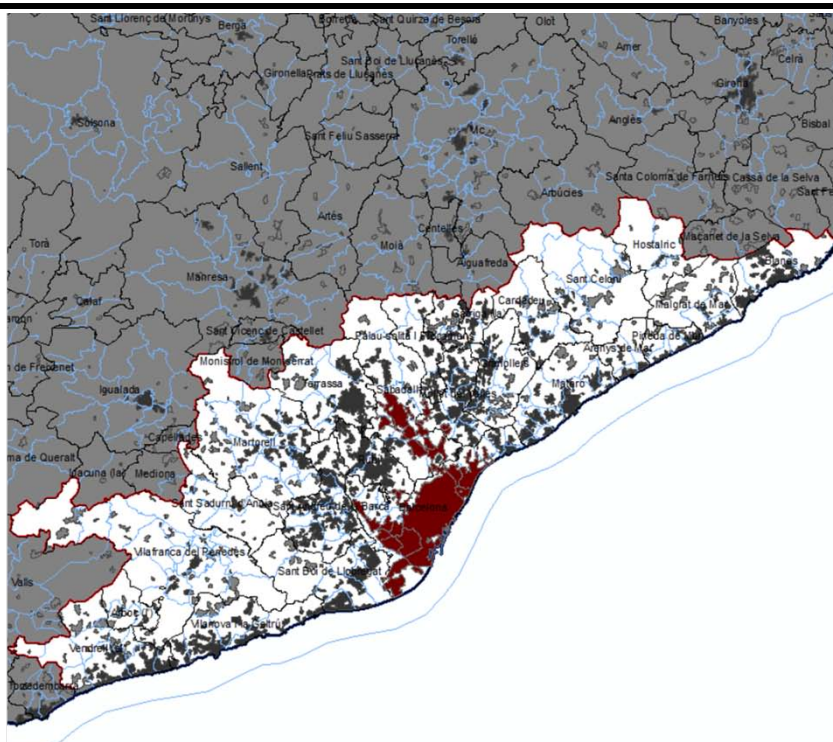
786,4

Primeros 10 Km de la costa:

412,8 [52%]

Km2 Sistema metropolitano:

3763



Fuente: elaboración propia

GIRONA



Sistema Metropolitano:

GIRONA

Proto-sistema:

27

Municipios:

164

Km2 suelo artificializado:

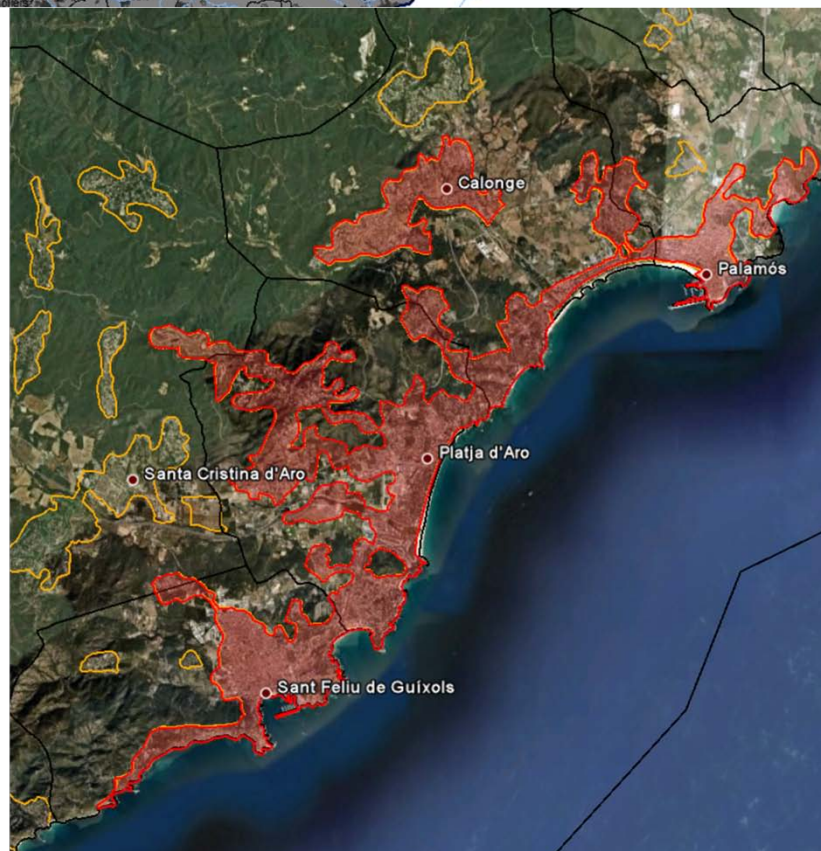
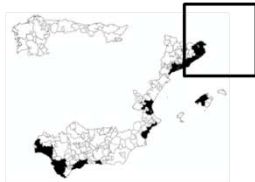
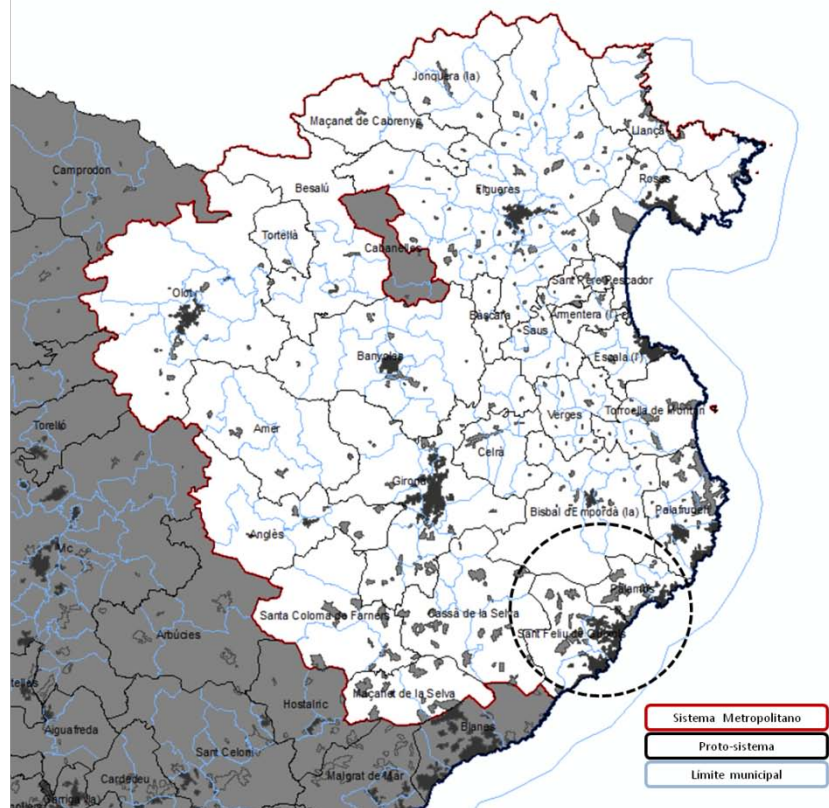
203,8

Primero 10 Km de la costa:

97,2 [48%]

Km2 Sistema metropolitano:

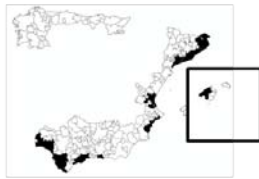
4154



Desde Sant Feliu de Guíxols hasta Palamós
Si solo se considerara el continuo de Calonge

Fuente: elaboración propia

PALMA DE MALLORCA



Sistema Metropolitano:
PALMA DE MALLORCA

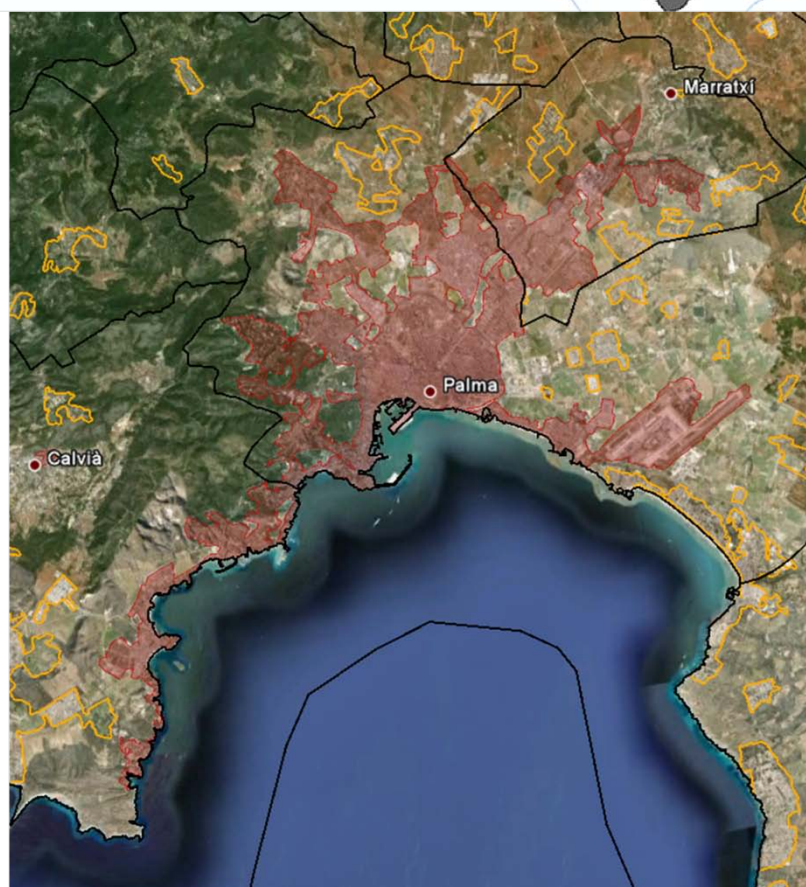
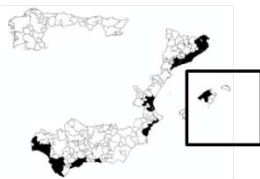
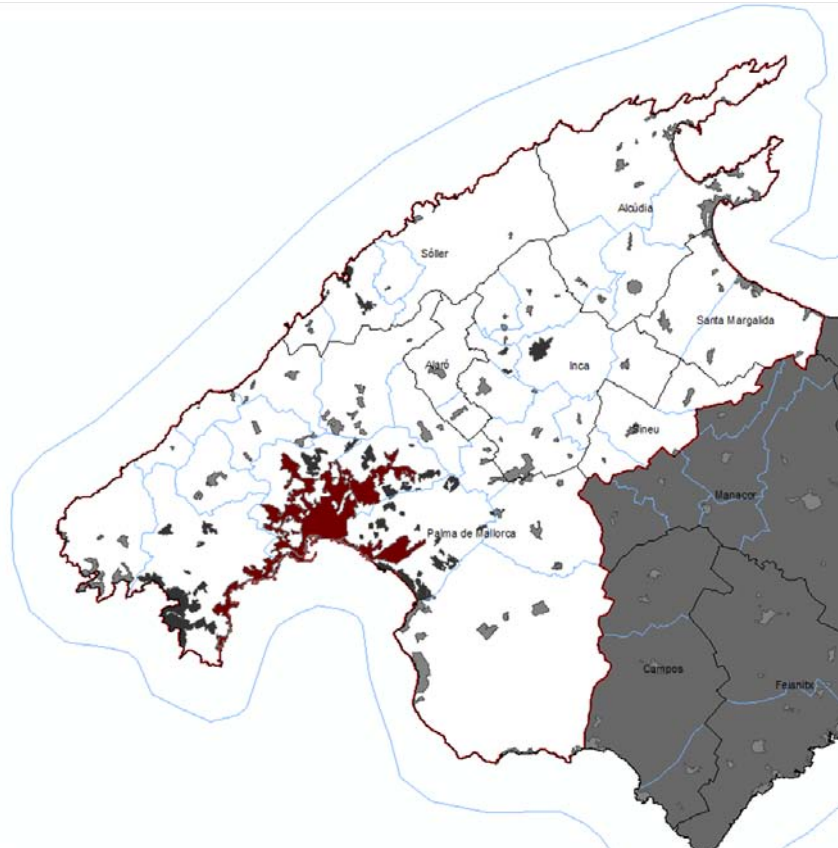
Proto-sistema:
7

Municipios:
38

Km2 suelo artificializado:
169,8

Primero 10 Km de la costa:
145,7 [86%]

Km2 Sistema metropolitano:
2300,7



Fuente: elaboración propia